

Duitsland

Rotondes

Als je een rotonde wilt oprijden, moet je voorrang verlenen aan bestuurders die al op de rotonde rijden als dat met verkeerstekens (gewoonlijk een rond blauw rotondebord met daarboven een driehoeking voorrangsbord) wordt aangegeven.

In woonwijken zijn soms rotondes waarbij het het voorrangsbord ontbreekt. In dat geval moeten bestuurders op de rotonde voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen, net als op een gewoon kruispunt.

Bij het verlaten van de rotonde moeten bestuurders voorrang verlenen aan voetgangers, maar voetgangers hebben geen voorrang op bestuurders die de rotonde oprijden.

Let op: Bij het naderen en oprijden van de rotonde met een voorrangsbord mag je geen richting aangeven. Bij het verlaten van de rotonde moet je richting aangeven naar rechts. Bij een rotonde zonder voorrangsbord, moet je richting aangeven als je de rotonde oprijdt én als je de rotonde verlaat.

Parkeren

Het is verboden te parkeren aan de linkerkant van de weg ,ook in parkeervakken aan de linkerkant. In een straat met eenrichtingsverkeer mag je wel aan de linkerkant parkeren. Dubbel parkeren of parkeren op een stoep, fietspad of fietsstrook is verboden en dit verbod wordt streng gehandhaafd.

Je mag niet parkeren binnen vijf meter van een kruising, maar als er rechts naast de weg een apart fietspad loopt, mag je niet parkeren binnen acht meter van een kruising.

Ook op onder andere de volgende plekken mag je niet parkeren:

Voor een oprit

Binnen vijf meter van een oversteekplaats voor fietsers of voetgangers

In de bebouwde kom binnen vijf meter en buiten de bebouwde kom binnen 50 meter van een spoorwegovergang

Binnen 10 meter van een stoplicht, binnen 15 meter van een tram- of bushalte

In een smalle straat als daardoor minder dan 3,05 meter ruimte overblijft voor het andere verkeer.

Let op: Als een verkeersbord met een parkeerverbod een onderbord heeft waarop werktags met daarachter een tijdsperiode wordt vermeld, geldt dit parkeerverbod ook op zaterdagen (met werktags wordt maandag tot en met zaterdag bedoeld). Als een parkeerverbod niet in het weekend geldt, vermeldt het onderbord Mo-Fr.

Verlichting

Het is overdag alleen verplicht om dimlicht te voeren in de schemering of wanneer het zicht beperkt wordt door mist, regen of sneeuw.

In Duitsland wordt je geadviseerd om overdag, ook als het helder is en het zicht goed is, dagrijlicht of dimlicht te voeren. Rijd je overdag met dagrijlicht, dan is dat niet voldoende bij slecht zicht: zet in dat geval altijd je dimlicht aan, zodat je de weg voor je beter kunt zien en ook de achterkant van je auto verlicht is. Mistlichten mogen alleen worden gebruikt wanneer het zicht minder dan 50 m is.

Rijden in een tunnel

Bij een file in een tunnel ben je verplicht een reddingsstrook (Rettungsgasse) vrij te houden voor hulpdiensten. Bovendien moet je bij file in een tunnel de alarmlichten inschakelen en minstens vijf meter afstand houden ten opzichte van je voorganger.

Reddingsstrook bij file

Let op: Het ook in Nederland gebruikte ronde bord met een rode rand en een rode en een zwarte auto dat een inhaalverbod aangeeft, houdt een verbod in om voertuigen met meer dan twee wielen in te halen. Een auto mag dus (in tegenstelling tot in Nederland) wel een motor inhalen.

Verplicht in de auto

Gevarendriehoek

Veiligheidsvest

Verbanddoos (alleen verplicht in voertuigen met een Duits kenteken)

Polen

Rotonde

Heel soms ontbreken de verkeerstekens die de voorrang regelen op een rotonde. In dat geval hebben bestuurders van rechts voorrang, zoals bij een gelijkwaardige kruising.

Verlichting

In Polen ben je ook overdag verplicht je dimlicht of dagrijlicht te laten branden. Let op: Dagrijlicht is niet voldoende in tunnels en bij slecht zicht (mist, regen, hagel, sneeuw, donker weer): zet in die gevallen altijd je dimlicht aan (dus je voor- en achterlichten), zodat je de weg voor je beter kunt zien en ook de achterkant van je auto verlicht is.

Ritsen

In Polen is bij langzaam rijdend verkeer ritsen verplicht als twee rijstroken worden samengevoegd. Dit betekent het volgende:

Reddingsstrook bij file

Parkeren

Bestuurders mogen hun voertuig in principe alleen aan de rechterkant van de weg parkeren (in de rijrichting). Op eenrichtingswegen en verkeersluwe tweerichtingswegen mag je ook aan de linkerkant parkeren. Als een voertuig langer dan 1 minuut stilstaat, wordt dat beschouwd als parkeren. Het is

verboden stil te staan en te parkeren op plaatsen waar je voertuig een obstakel vormt voor het overige verkeer of het overige verkeer in gevaar brengt.

Parkeren is bovendien verboden op onder andere de volgende plaatsen:

- Langs een onderbroken witte lijn langs de kant van de rijbaan.
- Binnen 10 m van een spoorweginnang, tramovergang of oversteekplaats voor fietsers of voetgangers.
- Binnen 10 m van een kruispunt in een straat met tweerichtingsverkeer.
- Binnen 15 m van een tram- of bushalte.
- In een smalle straat met in het midden een doorgetrokken witte streep als andere weggebruikers de witte streep moeten overschrijden om je voertuig te passeren.

Verkeerslichten

Als het verkeerslicht op rood staat, maar er ook een groene, afbuigende pijl wordt getoond, mag je als bestuurder alleen dan in de richting van de pijl afslaan wanneer je voorrang hebt verleend aan voetgangers en andere weggebruikers.

Verplicht in de auto

Gevarendriehoek
Veiligheidsvest
Brandblusser

Maximumsnelheid

Binnen bebouwde kom: 50 km/h
Buiten bebouwde kom 2x1 rijstroken: 90 km/h
Autowegen: 100 km/h
Expreswegen 2x2 rijstroken (S-nummer): 120 km/h
Autosnelwegen (A-nummer): 140 km/h

Verkeersboetes

Voor eenvoudige verkeersovertredingen kent Polen een 'boetecatalogus' met daarin alleen de maximumboetes. De politie kan tot die maxima de boetes opleggen en innen. Betaling moet onmiddellijk plaatsvinden. Bij contante betaling moet een betaalbewijs worden uitgereikt. Als de overtreder geen of onvoldoende contant geld bij zich heeft, is het soms mogelijk de boete per bankoverschrijving te betalen.

Tanken en laden

In Polen kun je dezelfde brandstoffen tanken als in Nederland. Het aantal openbare laadpunten is er beperkter.

Euro 95 E10 (Benzina bezolowiowa 95 E10, Pb95 E10). Tankstations moeten sinds januari 2024 Euro 95 E10 aanbieden, naast, of in plaats van, Euro 95 E5. Euro 95 E5 (Benzina bezolowiowa 95 E5, Pb95 E5) is vaak niet meer verkrijgbaar. In plaats daarvan wordt Euro 95 E10 aangeboden.

Superplus 98 E5 (Benzina bezolowiowa 98 E5, Pb98 E5). Premium E5-benzine is goed verkrijgbaar.

Lager octaangetal: Er wordt soms ook benzine met een lager octaangetal verkocht, maar tank deze benzine alleen als je voertuig daar geschikt voor is.

Algemeen alarmnummer: 112

Politie: 997

Ambulance: 999

Brandweer: 998

Litouwen

Rotonde

Let goed op de verkeersborden en wegmarkeringen op een rotonde.

Normaalgesproken geven die aan dat bestuurders die de rotonde willen oprijden, voorrang moeten verlenen aan bestuurders die al op de rotonde rijden. Er zijn echter ook rotondes waar verkeer op de rotonde voorrang moet verlenen aan verkeer dat de rotonde oprijdt. Kies op de rotonde de juiste rijstrook, overschrijd nooit een doorgetrokken witte streep en houd rekening met onverwachte manoeuvres van overige weggebruikers op een rotonde. Je moet alleen richting aangeven bij het wisselen van rijstrook op de rotonde en het verlaten van de rotonde.

Inhalen

Veel wegen in Litouwen hebben vluchtstroken waarop bestuurders kunnen uitwijken om een sneller voertuig te laten passeren.

Je mag in Litouwen geen stilstaande tram voorbijrijden.

Je mag een schoolbus met oranje knipperlichten die gestopt is, ook niet voorbijrijden.

Stilstaan en parkeren

Stilstaan en parkeren is verboden bij een ononderbroken gele lijn op de weg of stoeprand.

Ook is stilstaan en parkeren onder andere verboden binnen 50 m van een spoorweginnang, binnen 15 m van een bushalte en binnen 5 m van een kruising of een oversteekplaats voor voetgangers of fietsers.

Verkeerslichten

Anders dan in Nederland knipperen de verkeerslichten. Een knipperend groen licht betekent dat het licht binnenkort op oranje of geel zal springen. Een oranje of geel licht betekent hetzelfde als in Nederland: je moet stoppen, tenzij je het stoplicht zo dicht bent genaderd en dat je redelijkerwijs niet meer kunt stoppen.

Verlichting

Ook overdag ben je verplicht je dimlicht of dagrijlicht te laten branden. Dagrijlicht is niet voldoende in tunnels en bij slecht zicht (zoals bij mist, regen, hagel of sneeuw): zet in die gevallen altijd je dimlicht aan (dus je voor- en achterlichten), zodat je de weg voor je beter kunt zien en ook de achterkant van je auto verlicht is.

Langzaam verkeer op snelwegen

Houd er rekening mee dat op sommige snelwegen ook fietsers, wagens met een paard ervoor of tractoren mogen rijden.

Reddingsstrook bij file

Mobiele telefoon

Bestuurders mogen geen telefoon of een vergelijkbaar apparaat vasthouden als de motor van het voertuig loopt. Je mag dus niet je telefoon gebruiken tijdens het wachten voor een verkeerslicht. Handsfree bellen mag wel.

Verplicht mee in de auto

Gevarendriehoek

Veiligheidsvest

Verbanddoos (de houdbaarheidsdatum mag niet verstreken zijn)

Brandblusser

Maximumsnelheid

Binnen bebouwde kom: 50 km/h

Niet-geasfalteerde wegen buiten de bebouwde kom, zoals klinkerwegen, geldt een maximumsnelheid van 70 km/h.

Buiten bebouwde kom: 90 km/h

Autowegen: 120 km/h

Autosnelwegen: 130 km/h

In de winter, van 1 december tot 31 maart, geldt op alle autowegen en autosnelwegen een verlaagde maximumsnelheid

Boeteafhandeling

De politie is bevoegd boetes ter plekke op te leggen. Er moet een proces-verbaal worden uitgereikt.

Tanken

In Litouwen kun je globaal dezelfde brandstoffen tanken als in Nederland, maar het aantal openbare laadpunten is nog beperkt, hoewel het snel groeit.

Verkrijgbare brandstoffen

Euro 95 E10 (95, 95 E, Benzinas 95 E).

Superplus 98 E5 (98, 98 E, Benzinas 98 E) is redelijk goed verkrijgbaar.

Benzine met octaangetal 92 (Benzinas 92 E0) is mogelijk nog verkrijgbaar. In de meeste moderne auto's kan het gebruik daarvan geen kwaad, maar toch kun je beter benzine met octaangetal 95 gebruiken omdat deze benzine zuiniger is in het gebruik.

Pechhulp

Bij een ongeluk, acuut gevaar of als de auto met pech op een gevaarlijke plek staat: bel 112 voor de politie.

In andere gevallen bel je direct de ANWB Alarmcentrale op +31 70 314 14 14.

Je kunt buiten de snelweg ook om hulp vragen via de ANWB Onderweg app - Druk op de knop 'Pech melden' en de rest wijst zich vanzelf.

Valse pechhulp

Met name in Oost- en Zuidoost-Europa zijn criminelen actief die zich voordoen als medewerkers van een pechhulpdienst. Deze mensen bieden ter plekke hulp aan, wanneer je bijvoorbeeld stilstaat met pech op de weg. Denk aan het wegslepen van je voertuig of onnodige werkzaamheden. Neem altijd contact op met de ANWB Alarmcentrale en sluit ter plekke geen overeenkomst af. Vanuit de ANWB Alarmcentrale ontvang je gegevens van de lokale zusterclub, zodat zij zich kunnen identificeren en hulp kunnen verlenen.

Letland

Voorrangsregels

Op een kruising moet je bestuurders van rechts voorrang verlenen, tenzij met verkeerstekens anders wordt aangegeven.

Een tram, lijnbus of trolleybus heeft op een kruising ook voorrang als deze van links komt, tenzij anders wordt aangegeven.

Parkeren

Je mag niet parkeren aan de linkerkant van de weg (tegen de rijrichting in), ook niet in parkeervakken aan de linkerkant. In een straat met eenrichtingsverkeer waar geen tramrails liggen, mag je wel aan de linkerkant parkeren.

Parkeren is verder onder andere verboden op de volgende plekken:

Langs een ononderbroken gele lijn op het wegdek of de stoep.

In de bebouwde kom binnen 50 m van een spoorweginvalsgang (binnen 100 m buiten de bebouwde kom)

Binnen 5 m van een oversteekplaats voor fietsers of voetgangers.

Binnen 25 m voor en 10 m na een bus- of tramhalte.

Let ook op dat je in steden je auto niet op of vlakbij tramrails parkeert.

Verkeerslichten

Anders dan in Nederland knipperen de verkeerslichten. Een knipperend groen licht betekent dat het licht binnenkort op oranje of geel zal springen. Een oranje of geel licht betekent hetzelfde als in Nederland: je moet stoppen, tenzij je het stoplicht zo dicht bent genaderd en dat je redelijkerwijs niet meer kunt stoppen. Als het naast het rode licht ook het oranje licht gaat branden, houdt dat in dat je nog niet mag rijden, maar dat het licht binnenkort op groen zal springen.

Wandelen

Voetgangers zijn verplicht om zoveel mogelijk aan de linkerkant van de weg te lopen als een voetpad ontbreekt. In Letland zijn voetgangers die binnen de bebouwde kom langs onverlichte of onvoldoende verlichte straten of buiten de bebouwde kom in het donker of bij slecht zicht langs de weg lopen, verplicht kleding met reflecterende strepen of een reflecterend veiligheidsvest te dragen.

Verlichting

Ook overdag ben je verplicht je dimlicht of dagrijlicht te laten branden. Dagrijlicht is niet voldoende in tunnels en bij slecht zicht (zoals bij mist, regen, hagel of sneeuw): zet in die gevallen altijd je dimlicht aan (dus je voor- en achterlichten), zodat je de weg voor je beter kunt zien en ook de achterkant van je auto verlicht is.

Verplicht mee in de auto

Gevarendriehoek

Veiligheidsvest

Verbanddoos (de houdbaarheidsdatum mag niet verstreken zijn)

Brandblusser

Tanken

In Letland kun je dezelfde brandstoffen tanken als in Nederland, maar soms hebben de brandstoffen een andere naam. Het aantal openbare laadpunten is nog beperkt, hoewel het snel groeit.

Verkrijgbare brandstoffen

Euro 95 E10 (95, 95 E, Futura 95).

Superplus 98 E5 (98, 98 E, Futura 98).

Pechhulp

Bij een ongeluk, acuut gevaar of als de auto met pech op een gevaarlijke plek staat: bel 112 voor de politie.

In andere gevallen bel je direct de ANWB Alarmcentrale op +31 70 314 14 14.

Je kunt buiten de snelweg ook om hulp vragen via de ANWB Onderweg app - Druk op de knop 'Pech melden' en de rest wijst zich vanzelf.

Zweden

Voorrangsregels

Op een kruising moet je voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen, tenzij met verkeerstekens anders wordt aangegeven. Houd er rekening mee dat de regel dat bestuurders van rechts voorrang hebben op een gelijkwaardige kruising soms wordt genegeerd door bestuurders op grotere wegen die niet met verkeersborden zijn aangeduid als voorrangswegen. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Er zijn in Zweden kruisingen waar een voorrangs- of stopbord staat met het onderbord Flervägsväjning. Dit bord geeft aan dat alle bestuurders op alle wegen voorrang moeten verlenen. Meestal wordt voorrang verleend in volgorde van aankomst, maar omdat niet precies bij wet is geregeld wie voorrang heeft, moeten bestuurders op dit soort kruisingen extra rekening met elkaar houden en oogcontact maken om misverstanden te voorkomen.

Let op: Je moet in een auto of op de motor altijd voorrang verlenen aan fietsers die rijden op een passage voor fietsers met stoplichten, zelfs als jouw stoplicht op groen staat. Ook als je bij een groen stoplicht afslaat en vervolgens een passage voor fietsers moet oversteken, moet je voorrang verlenen aan overstekende fietsers. Een passage voor fietsers herken je aan een blokmarkering op de weg.

Je moet altijd voorrang verlenen aan voertuigen op rails, zoals trams.

Rotonde

Als je een rotonde op wilt rijden, moet je voorrang verlenen aan bestuurders die al op de rotonde rijden. Er zijn in Zweden ook kruisingen met een cirkel in het midden die eruitzien als een rotonde, maar waar geen borden bij staan die aangeven dat het om een rotonde gaat. Op dergelijke kruisingen moet je voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen.

Verlichting

Ook overdag ben je verplicht je dimlicht of dagrijlicht te laten branden.

Dagrijlicht is niet voldoende in tunnels en bij slecht zicht (bijvoorbeeld door mist, regen, hagel of sneeuw): zet in die gevallen altijd je dimlicht aan (dus je voor- en

achterlichten), zodat je de weg voor je beter kunt zien en ook de achterkant van je auto verlicht is.

Tanken

In Zweden kun je over het algemeen dezelfde brandstoffen tanken als in Nederland, alleen lpg is maar beperkt verkrijgbaar.

- Euro 95 E10 loodvrij (Blyfri 95, Bensin 95 E10).
- Superplus 98 E5 loodvrij (Blyfri 98, Bensin 98 E5).
- E85 (Etanol E85). Deze benzine met 85% bio-ethanol is in Zweden verkrijgbaar bij grotere tankstations, zoals Shell, INGO, OKQ8, Preem en ST1 en ook bij tankstations van supermarkten.

Let op: E85 is bedoeld voor speciale flexifuelauto's en niet geschikt voor gewone benzineauto's. Tank je per ongeluk E85, rijd dan niet verder en bel de wegenwacht.

Dieren op de weg

De kans op aanrijdingen met wilde dieren, zoals dassen, vossen, wilde zwijnen, rendieren en elanden, is groot in Zweden. Let daarom goed op de gele waarschuwingsborden en wees extra waakzaam in de ochtend- of avondschemer, langs bosranden, bij het oversteken van water en in de lente (jonge elanden) en de herfst (jachtseizoen).

Inhalen

Je mag een tram aan de rechterkant inhalen, tenzij daar geen ruimte is en links inhalen zonder gevaar kan. Op eenrichtingswegen mag je een tram ook links inhalen. Als een tram stopt bij een halte zonder vluchtheuvel voor passagiers, moet je achter de tram blijven wachten.

Als een bus bij een bushalte stopt en er achter op die bus een knipperend bord met 30 wordt weergegeven, mag de bus slechts met een snelheid van 30 km/h worden ingehaald.

Parkeren en stilstaan

Het is verboden stil te staan of te parkeren op plaatsen waar je voertuig niet goed zichtbaar is (zoals na een scherpe bocht of boven aan een heuvel) of een obstakel vormt voor het overige verkeer.

Het is bovendien verboden stil te staan en te parkeren op onder andere de volgende plaatsen:

Binnen 10 m van of een oversteekplaats voor voetgangers of fietsers of een passage voor fietsers.

Binnen 10 m van een kruising.

Op auto(snel)wegen.

Op voet- en fietspaden en bus- en trambanen.

Het is verboden te parkeren aan de linkerkant van de weg (tegen de rijrichting in), ook in parkeervakken aan de linkerkant. In een straat met aan de rechterzijde een tram en in straten met eenrichtingsverkeer mag je wel aan de linkerkant

Parkeren.

Parkeren is onder andere verboden op de volgende plaatsen:

Langs voorrangswegen.

Binnen 30 meter voor of na een kruising.

Binnen 20 m voor en 5 m na een tram- of bushalte.

Binnen 30 m van een spoorwegovergang.

Met een of meer wielen buiten een gemarkeerd parkeervak.

Korte invoegstroken

Invoegstroken op snelwegen kunnen zeer kort zijn. Houd er rekening mee dat bestuurders van invoegende voertuigen ervan uitgaan dat ze van andere bestuurders de ruimte krijgen.

Langzaam verkeer op vluchtstrook

Veel wegen in Zweden hebben brede vluchtstroken. Langzamere voertuigen mogen op hoofdwegen (geen snelwegen) buiten de bebouwde kom tijdelijk uitwijken naar de vluchtstrook om achteropkomend verkeer te laten passeren. Dit is echter niet verplicht.

Wandelen

Op wegen waar een fiets- of voetpad ontbreekt, dienen voetgangers zoveel mogelijk aan de linkerkant van de weg te lopen. Skiërs, rolschaatsers en vergelijkbare weggebruikers die net iets sneller gaan dan voetgangers, mogen eventueel ook de uiterste rechterkant van de weg gebruiken.

Voetgangers (dus ook hardlopers) moeten op fietspaden en paden voor zowel fietsers als voetgangers aan de linkerkant lopen. Op voetpaden moeten voetgangers rechts aanhouden.

Iedereen die in het donker, bij weinig licht of bij slecht zicht langs de weg loopt, wordt geadviseerd een reflector, kleding met reflecterende strepen of een reflecterend veiligheidsvest te dragen.

Verplicht mee in de auto

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek moet binnen handbereik, dus niet in de kofferbak, worden bewaard.

Denemarken

Tanken

In Denemarken is er een goed ontwikkeld netwerk van laadpunten en kun je over het algemeen dezelfde brandstoffen tanken als in Nederland.

Euro 95 E10 (Blyfri 95, Oktan 95, E10).

Superplus 98 E5 (Blyfri 98/100, Oktan 98/100, E5).

Is je auto niet geschikt voor E10, tank dan E5. Ga naar anwb.nl/auto/brandstof/benzine-e10-e5 voor meer informatie.

Benzine met octaangetal 92 (Blyfri 92) is nauwelijks meer verkrijgbaar. Mocht je deze brandstof nog tegenkomen, dan kun je het beste kiezen voor benzine met octaangetal 95 omdat moderne auto's meestal hierop zijn ingesteld en deze benzine zuiniger is in het gebruik.

Tanken langs de snelweg

Houd er rekening mee dat in Denemarken langs de snelwegen een beperkter aantal tankstations aanwezig is dan je mogelijk gewend bent.

Betalen met je bankpas

Nederlandse bankpassen zijn soms niet bruikbaar bij tankautomaten. Een goed alternatief is een creditcard.

Pechhulp

Op snelwegen of bij een ongeluk: bel 112 voor de politie.

Op andere wegen bel je direct de ANWB Alarmcentrale op +31 70 314 14 14.

Je kunt buiten de snelweg ook om hulp vragen via de ANWB Onderweg app - Druk op de knop 'Pech melden' en de rest wijst zich vanzelf.

Vorrangsregels

Een bord met een omgekeerde oranje Y op de snelweg betekent dat er twee rijstroken samenkomen. Je moet bestuurders op de invoegende rijstrook voorrang verlenen volgens het ritsprincipe.

Je moet voorrang verlenen aan een bus die wegrijdt bij een halte.

Parkeren en stilstaan

Het is verboden te parkeren aan de linkerkant van de weg (tegen de rijrichting in), ook in parkeervakken aan de linkerkant. In een straat met eenrichtingsverkeer mag je wel aan de linkerkant parkeren.

Het is onder andere verboden om te parkeren of stil te staan op een fietspad, in een zone met een gele stoeprand, binnen 5 meter van een voetgangersoversteekplaats of afrit van een fietspad, binnen 10 meter van een kruising en binnen 12 meter van een bushalte.

In de meest steden mag je maximaal een uur parkeren. Er worden ook parkeerautomaten en parkeerschijven gebruikt.

In Kopenhagen moet je betaald parkeren (van maandag 8 uur tot zaterdag 17 uur). Zie international.kk.dk/live/transport-and-parking/parking-in-copenhagen voor meer informatie.

Passeren

Op hellende wegen heeft stijgend verkeer voorrang op dalend verkeer.

Je mag een schoolbus die met knipperende waarschuwingslichten bij een halte staat, niet voorbijrijden.

Verlichting

Ook overdag ben je verplicht je dimlicht of dagrijlicht te laten branden. Dagrijlicht is niet voldoende in tunnels en bij slecht zicht (zoals bij mist, regen, hagel of sneeuw): zet in die gevallen altijd je dimlicht aan (dus je voor- en achterlichten), zodat je de weg voor je beter kunt zien en ook de achterkant van je auto verlicht is.

Wandelen

Als voetganger moet je buiten de bebouwde kom zoveel mogelijk aan de linkerkant van de weg lopen, behalve als dat gevaar voor je oplevert.

Iederen die in het donker, bij weinig licht of bij slecht zicht langs de weg loopt, wordt geadviseerd een reflector, lampje, kleding met reflecterende strepen of een reflecterend veiligheidsvest te dragen.

Toeteren

Bestuurders zijn verplicht op snelwegen hun alarmlichten te gebruiken om medeweggebruikers te waarschuwen voor plotselinge files of andere gevaren, zoals ongevallen.

Maximumsnelheid

Binnen bebouwde kom: 50 km/h

Buiten bebouwde kom: 80 km/h

Autowegen: 80 km/h

Autosnelwegen: 130 km/h

Let op: Op autowegen en autosnelwegen kan een lagere maximumsnelheid gelden, die wordt aangegeven met borden.